

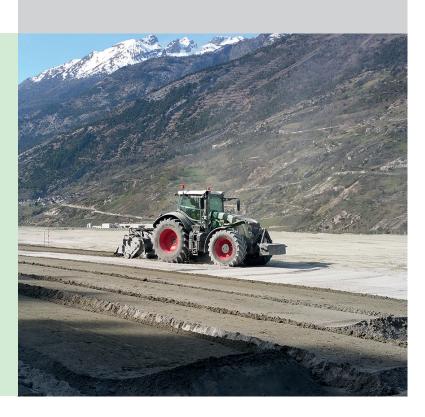
Einrichtung Innertstoffdeponie Riedertal Typ B Ortschaft 3930 Visp

Bauherrschaft Kanton Wallis

Dep. für Verkehr, Bau und Umwelt

Vorgehen

Rohmaterial wird in Schichten von 20 bis 25 cm eingebracht und mit einem Bindemittel vermischt um eine geringe Durchlässigkeit zu erreichen.



Bausumme CHF 200'000

Bearbeitete Oberfläche 36'000 m²

Ausführung 2016/2017



Strassensanierung Vex

Ortschaft

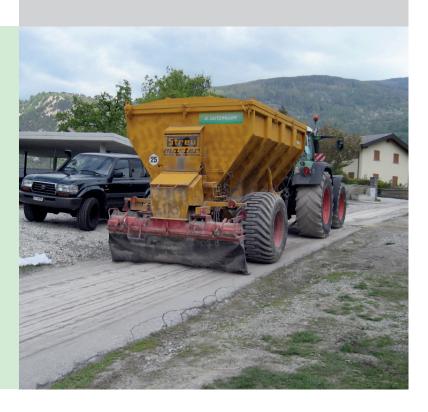
1981 Vex

Bauherrschaft

Gemeinde Vex

Vorgehen

Die Fundationsschicht wird vor Ort aufbereitet. Mit dem so gewonnenen Ausgleichsmaterial wird das neue Profil (Quergefälle) erstellt. Die neue Tragschicht wird mit einem hydraulischen Bindemittel stabilisiert und mit einem neuen Asphaltbelag abgedeckt.



Bearbeitete Oberfläche 7'500 m²

Ausführung 2010



Strassensanierung Montana

Ortschaft

3963 Montana

Bauherrschaft

Gemeinde Montana

Vorgehen

Die Fundationsschicht wird vor Ort aufbereitet. Mit dem so gewonnenen Ausgleichsmaterial wird das neue Profil (Quergefälle) erstellt. Die neue Tragschicht wird mit einem hydraulischen Bindemittel stabilisiert und mit einem neuen Asphaltbelag abgedeckt.



Bearbeitete Oberfläche 800 m²

Ausführung 2010



Parkplatzsanierung Verbier

Ortschaft

1936 Verbier

Bauherrschaft

Gemeinde Verbier



Die Fundationsschicht wird vor Ort aufbereitet. Mit dem so gewonnenen Ausgleichsmaterial wird das neue Profil (Quergefälle) erstellt. Die neue Tragschicht wird mit einem hydraulischen Bindemittel stabilisiert.



Bearbeitete Oberfläche 4'000 m²

Ausführung 2010



Parkplatzsanierung Vérines

Ortschaft

1955 Vérines

Bauherrschaft

Gemeinde Vérines



Die Fundationsschicht wird vor Ort aufbereitet. Mit dem so gewonnenen Ausgleichsmaterial wird das neue Profil (Quergefälle) erstellt. Die neue Tragschicht wird mit einem hydraulischen Bindemittel stabilisiert.



Bearbeitete Oberfläche 235 m²

Ausführung 2009



Strassensanierung Riddes

Ortschaft

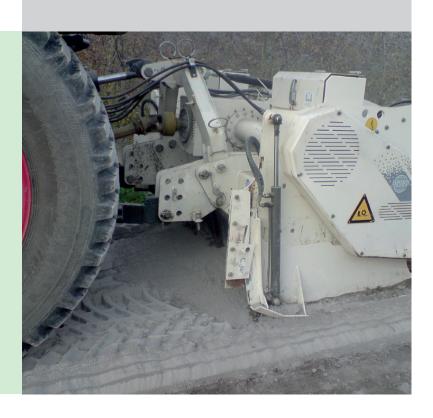
1908 Riddes

Bauherrschaft

Gemeinde Riddes

Vorgehen

Die Fundationsschicht wird vor Ort aufbereitet. Mit dem so gewonnenen Ausgleichsmaterial wird das neue Profil (Quergefälle) erstellt. Die neue Tragschicht wird mit einem hydraulischen Bindemittel stabilisiert und mit einem neuen Asphaltbelag abgedeckt.



Bearbeitete Oberfläche 2'000 m²

Ausführung 2009